

**Akce:** VD MOSTIŠTĚ, SVÁŽNICE - OPRAVA

Místo stavby: parc. č. 846, k.ú. Vídeň

Investor: Povodí Moravy s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno

---

# **A. Průvodní zpráva**

# **B. Souhrnná technická zpráva**

**DOKUMENTACE PRO ROVEDENÍ STAVBY**



**Zodp. projektant:** Ing. Pavel Trnka  
ČKAIT 1400534

**Vypracoval :** Ing. Pavel Trnka

**Datum :** říjen 2022

# **A Průvodní zpráva**

## **A.1 Identifikační údaje**

– údaje o stavbě: název stavby, místo stavby, předmět dokumentace; údaje o žadateli: jméno, příjmení a místo trvalého pobytu nebo jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, místo podnikání nebo obchodní firma nebo název, IČ, adresa sídla; údaje o zpracovateli dokumentace: jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, místo podnikání nebo obchodní firma nebo název, IČ, adresa sídla nebo jméno a příjmení hlavního projektanta vč. ČKAIT s vyznačeným oborem, příp. specializací jeho autorizace nebo jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace vč. ČKAIT s vyznačeným oborem, příp. specializací jejich autorizace.

### **A.1.1 Údaje o stavbě**

#### **a) název stavby**

**VD Mostiště, svážnice - oprava**

#### **b) místo stavby – adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků**

k. ú. Vídeň  
parc. č. 846

#### **c) předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby**

- projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby
- jedná se o změnu dokončené stavby - oprava
- stavba trvalá
- účel užívání stavby je svážnice pro vytahování garáže pro loď

### **A.1.2 Údaje o stavebníkovi**

#### **a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo**

#### **b) jméno, příjmení, identifikační číslo osob, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo**

#### **c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osob, adresa sídla (právnícká osoba)**

**Povodí Moravy s.p.**  
Dřevařská 932/11  
602 00 Brno

### **A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace**

#### **a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osob, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osob, adresa sídla (právnícká osoba)**

Zhotovitel PD

**Jitra s.r.o.**  
**Ing. Pavel Trnka**  
Manželů Curieových 657/2  
Třebíč 674 01  
**ČKAIT 1400534**  
IČO: 09769021

**b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace**

Hlavní projektant                      Ing. Pavel Trnka  
Číslo v seznamu autorizovaných osob: 1400534

**c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace**

Zpracovatel stavebně konstrukčního řešení	Ing. František Auer ČKAIT: 1003241
Zpracovatel silnoproudé elektrotechniky	EMC PROJEKT spol. s.r.o. Ing. Miroslav Mikulka Krajinova 1006/88 Třebíč 674 01 ČKAIT: 1001419
Geodetické zaměření	Mojmír Novotný – GP, s.r.o. Ing. Mojmír Novotný Koutkova 350 Třebíč 67401 č. ověření 030621
Zpracovatel posouzení základových poměrů:	Mgr. Antonín Kopřiva Zahradní 591/36 Třebíč 674 01 Odborná způsobilost: č. 1894/2004 Odborná způsobilost: č. 2025/2006

## **A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

### **Stavební objekty:**

- SO 01 – garáž člunu se svážnicí

## **A.3 Seznam vstupních podkladů**

- požadavky investora o funkčnosti a využití plánované stavby
- prohlídka stávajícího stavu projektantem
- geodetické zaměření výškopisu a polohopisu zájmového území
- geologický průzkum
- fotodokumentace zájmového území

## **B Souhrnná technická zpráva**

### **B.1 Popis území stavby**

**a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavba se nachází na svažitém břehu VN Mostiště v blízkosti hráze. Jeden přístup k místu stavby vede tunelem přes skalní masiv směrem od hráze. Druhý přístup je po polních cestách z východu. Svah je svažitý od východu směrem k západu k vodní hladině a je ve sklonu cca 32°.

**b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Místo stavby spadá do plochy vodní a vodohospodářské W a do plochy smíšené nezastavěného území NS – přírodní – krajinná zeleň

#### **Plochy vodní a vodohospodářské - (W)**

**Hlavní využití:** Vodní plochy a toky.

**Přípustné:** Plochy vodní a vodohospodářské zahrnují stavby nebo zařízení, které zjevně souvisejí a jsou slučitelné s hlavním účelem využití, zejména vodní plochy, koryta vodních toků, ochranných hrází a jiné stavby nebo zařízení určené pro převažující vodohospodářské využití (například - vodní toky a nádrže, stavby a úpravy směřující k revitalizaci vodních toků a pro zajištění protipovodňové ochrany, jednotlivé stavby a zařízení, pokud jsou nezbytná pro jejich provoz a využívání), stavby a zařízení související dopravní a technické infrastruktury. Stavby, zařízení a opatření pro ochranu přírody a krajiny a pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků. Přípustný je chov ryb.

**Nepřípustné:** Činnosti, děje a zařízení, které narušují koloběh vody v přírodě a negativně ovlivňují kvalitu a čistotu vody a vodního režimu.

#### **Plochy smíšené nezastavěného území - (NS) - přírodní – krajinná zeleň**

**Hlavní využití:** Trvalá vegetace bez hospodářského významu.

**Přípustné:** Plochy přirozené krajinné zeleně tvořící ráz krajiny a obce, zeleně plnicí izolační a ochrannou funkci, jako keře, stromy, nálety dřevin, travní porosty, meze, lada, břehové porosty. V nezastavěném území lze v souladu s jeho charakterem umisťovat stavby a jiná opatření pro lesnictví, pro výkon práva myslivosti, vodní hospodářství, pro ochranu přírody a krajiny, pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a odstraňování jejich důsledků. Přípustná jsou nezbytná veřejná zařízení pro dopravní a technickou infrastrukturu a dále taková technická opatření a stavby, které zlepší podmínky využití nezastavěného území pro účely rekreace a cestovního ruchu např. cyklistické odpočívky, turistické rozhledny, hygienická zařízení, ekologická a informační centra. Uvedené stavby, zařízení a jiná opatření včetně staveb, které s nimi bezprostředně souvisejí.

**Nepřípustné:** Nepřípustné je jakékoliv snižování přírodních hodnot, zastavování a zmenšování těchto ploch, pokud to není navrženo tímto územním plánem.

Navrhovaná oprava stavby splňuje požadavky územního plánu. Garáž na člun se svážnicí splňuje podmínky přípustného využití dle územního plánu obce Vídeň vydaného 18.12.2018 s nabytím účinnosti dne 4.1.2019.

**c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Pro dané území ani pozemek nemáme k dispozici žádné výjimky ani úlevová řešení.

**d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Dokumentace respektuje všechny připomínky dotčených orgánů a všechny závazné podmínky jsou splněny.

**e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.**

- byla provedena prohlídka zájmového území projektantem – oprava je možná
- situace s geodetickým zaměřením výškopisu a polohopisu zájmového území – potvrzení orientačního zaměření
- hydrogeologický průzkum – základové poměry jsou jednoduché a stavbu lze založit na plošných základech (pasech), základová spára bude na úrovni R4, zámrazná hloubka bude na min. 0,9m pod terénem

**f) ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup> - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.**

Dotčený pozemek spadá do ochranného pásma VN Mostiště – ochranné pásmo 1. stupně. Předmětná stavba je díky svému účelu i částečně pod hladinou VN Mostiště.

Dále spadá předmětný pozemek do regionálního biokoridoru RBK 1401.

**g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Objekt leží u vodní hladiny VN Mostiště a díky svému účelu i částečně pod hladinou této nádrže.

**h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Vzhledem k rozsahu a typu prací nedojde během stavby v okolním prostoru ke zhoršení životního prostředí a stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Navrhovanou opravou nedojde ke změně odtokových poměrů.

**i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V místě stavby nedojde ke kácení žádných vzrostlých stromů.

Vybourá se stávající zdegradovaný betonový pas pod kolejnicemi vč. schodiště v délce cca 25m a část betonového zhlaví tarasu lemující přístupový chodník v délce cca 14m. Veškerý vybouraný materiál bude odvezen na recyklační linku k dalšímu využití.

**j) požadavky na maximální dočasné a trvalé záборы zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu stávajících prvků stavby nedojde k záborům zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Pouze je nutno počítat s nákladem na vyřízení možnosti užívání přístupové cesty s majiteli pozemků vč. možných náhrad a uvedení této cesty do původního stavu.

**k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Objekt svážnice s garáží pro loď je napojen pouze na přívod elektrické energie a ten zůstává stávající.

Ostatní inženýrské sítě zde nejsou potřeba.

Dopravně je místo přístupné z východní strany po silnicích. Přístupová cesta pro obsluhu vede skrz štolu ve skalním masívu u hráze VN Mostiště.

**l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Lhůta výstavby (předpokládaná):

- projekt pro stavební řízení	06/2022
- projekt k realizaci	10/2022
- zahájení stavby	03/2023
- ukončení stavby	12/2023

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**

Seznam pozemků dotčených stavbou			
k. ú. Vídeň			
parc. č.	vlastník	druh pozemku	účel využití
<b>Zastavěné pozemky:</b>			
846	Povodí Moravy s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00 Brno	Vodní plocha	Vodní nádrž umělá
<b>Sousední pozemky:</b>			

• **Mostiště u Velkého Meziříčí; p. č. 854/6**

Vlastnické právo Podíl: Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu Podíl: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

• **Mostiště u Velkého Meziříčí; p. č. 859**

Vlastnické právo Podíl: Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu Podíl: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

• **Olší nad Oslavou; p. č. 356/1**

Vlastnické právo Podíl: Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu Podíl: Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové

• **Olší nad Oslavou; p. č. 2066**

Vlastnické právo Podíl: Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu Podíl: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

• **Vídeň; p. č. st. 229**

Vlastnické právo Podíl: Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu Podíl: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

• **Vídeň; p. č. st. 230**

Vlastnické právo Podíl: Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu Podíl: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

- **Vídeň; p. č. st. 232**

Vlastnické právo Podíl: Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu Podíl: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

- **Vídeň; p. č. 176**

Vlastnické právo Podíl: Nedoma Jiří, č. p. 138, 59401 Vídeň

- **Vídeň; p. č. 180**

Vlastnické právo Podíl: Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu Podíl: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

- **Vídeň; p. č. 261/8**

Vlastnické právo Podíl: Obec Vídeň, č. p. 40, 59401 Vídeň

- **Vídeň; p. č. 261/18**

Vlastnické právo Podíl: Obec Vídeň, č. p. 40, 59401 Vídeň

- **Vídeň; p. č. 261/38**

Vlastnické právo Podíl: SJM Novák Milan a Nováková Jaroslava, Dvorská 485/45, Žďár nad Sázavou 2, 59102 Žďár nad Sázavou

- **Vídeň; p. č. 261/40**

Vlastnické právo Podíl: Pekárek Stanislav, č. p. 8, 59401 Vídeň 1/2

Pekárková Marie, č. p. 8, 59401 Vídeň 1/2

- **Vídeň; p. č. 261/41**

Vlastnické právo Podíl: Hyšplerová Kateřina, Přadlácká 245/30, Zábrdovice, 60200 Brno

- **Vídeň; p. č. 261/42**

Vlastnické právo Podíl: Vávra Pavel, č. p. 147, 59401 Vídeň

- **Vídeň; p. č. 261/44**

Vlastnické právo Podíl: Nedoma Jiří, č. p. 138, 59401 Vídeň

- **Vídeň; p. č. 261/49**

Vlastnické právo Podíl: Nedoma Antonín Ing., č. p. 44, 59401 Vídeň

- **Vídeň; p. č. 261/52**

Vlastnické právo Podíl: Karásková Marie, Horní Bory 215, 59461 Bory

- **Vídeň; p. č. 261/53**

Vlastnické právo Podíl: Hladík František, č. p. 114, 59401 Vídeň

- **Vídeň; p. č. 261/55**

Vlastnické právo Podíl: Nedoma Antonín, č. p. 44, 59401 Vídeň

- **Vídeň; p. č. 270**

Vlastnické právo Podíl: Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu Podíl: Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové

- **Vídeň; p. č. 271/2**

Vlastnické právo Podíl: ZEMAS AG,a.s., č. p. 87, 59401 Martinice

- **Vídeň; p. č. 273**

Vlastnické právo Podíl: Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu Podíl: Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové

- **Vídeň; p. č. 274**

Vlastnické právo Podíl: Hladík František, č. p. 114, 59401 Vídeň 1/2  
Hladíková Božena, č. p. 114, 59401 Vídeň 1/2

- **Vídeň; p. č. 276**

Vlastnické právo Podíl: Hladík František, č. p. 114, 59401 Vídeň 1/2  
Hladíková Božena, č. p. 114, 59401 Vídeň 1/2

- **Vídeň; p. č. 281/2**

Vlastnické právo Podíl: Hladík František, č. p. 114, 59401 Vídeň 1/2  
Hladíková Božena, č. p. 114, 59401 Vídeň 1/2

- **Vídeň; p. č. 288**

Vlastnické právo Podíl: Říhová Eva, č. p. 90, 59401 Vídeň

- **Vídeň; p. č. 295/1**

Vlastnické právo Podíl: SJM Ambrož Miroslav a Ambrožová Marie, č. p. 29, 59401 Vídeň

- **Vídeň; p. č. 303/7**

Vlastnické právo Podíl: Česká republika  
Právo hospodařit s majetkem státu Podíl: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

- **Vídeň; p. č. 305/5**

Vlastnické právo Podíl: Česká republika  
Právo hospodařit s majetkem státu Podíl: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

- **Vídeň; p. č. 313/2**

Vlastnické právo Podíl: Švoma Miloslav, č. p. 31, 59444 Radostín nad Oslavou

- **Vídeň; p. č. 313/3**

Vlastnické právo Podíl: Charvát Jiří, č. p. 108, 59401 Vídeň 1/2  
Prudková Marie, č. p. 135, 59401 Vídeň 1/2

- **Vídeň; p. č. 325**

Vlastnické právo Podíl: Česká republika  
Právo hospodařit s majetkem státu Podíl: Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové

- **Vídeň; p. č. 328**

Vlastnické právo Podíl: Česká republika  
Právo hospodařit s majetkem státu Podíl: Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové

- **Vídeň; p. č. 329**

Vlastnické právo Podíl: Pekárek Stanislav, č. p. 8, 59401 Vídeň 1/2  
Pekárková Marie, č. p. 8, 59401 Vídeň 1/2

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Na žádném z pozemků nevznikne nově bezpečnostní ani ochranné pásmo.



## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Jedná se o opravu stávající stavby.

#### **b) účel užívání stavby**

Jde o garáž pro kotvení člunu na vodní hladině, která se vytahuje po kolejnicích uložených na železobetonových pasech. Garáž je přístupná po přístupovém chodníku a betonových schodech kopírující kolejnici.

#### **c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

#### **d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Pro danou stavbu neexistují žádné výjimky ani úlevová řešení. Navržený objekt je v souladu se stavebním zákonem a jeho prováděcími vyhláškami. Tento typ staveb nevyžaduje bezbariérové užívání.

#### **e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Dokumentace zohledňuje ve všech částech podmínky dotčených orgánů. Podmínky jsou zohledněny zejména v architektonicko – stavební části.

#### **f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup> - kulturní památka apod.**

Daná stavba není kulturní památkou ani jinak chráněnou stavbou.

#### **g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.**

##### **SO 01 Garáž člunu se svážnicí**

- Zastavěná plocha opravovaných pasů	25,72m <sup>2</sup>
- Plocha garáže člunu	31,65m <sup>2</sup>

#### **h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Napojení na elektrickou energii bude ze stávající přípojky, zůstává zachováno, pouze se vymění přívodní kabel ke garáži člunu, který bude nově na navijákovém bubnu. V garáži budou dvě světla, zásuvka, připojení rolovacích vrat.

Ostatní inženýrské sítě nejsou potřeba a není s nimi uvažováno.

Vzhledem k umístění garáže člunu na vodní hladině stéká dešťová voda přímo do vodní nádrže.

**i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

- projekt pro stavební řízení	06/2022
- projekt k realizaci	10/2022
- zahájení stavby	03/2023
- ukončení stavby	12/2023

**j) orientační náklady stavby**

Dle rozpočtu stavby.

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Jde o garáž na člun obdélníkového půdorysu, který se vytahuje a stahuje po kolejnicích pomocí tažného lana. Garáž má rozměr 7,035 x 4,5m a výšku od podlahy k hřebeni cca 2,87m. Garáž je jednopodlažní a je umístěna na podvozku, který vyrovnává úhel kolejnic 32°. Garáž má jedny vjezdové rolovací vrata pro člun a jedny přístupové dveře pro obsluhu.

**b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Jde o garáž na člun obdélníkového půdorysu, který se vytahuje a stahuje po kolejnicích pomocí tažného lana. Garáž má rozměr 7,035 x 4,5m a výšku od podlahy k hřebeni cca 2,87m. Garáž je jednopodlažní a je umístěna na podvozku, který vyrovnává úhel kolejnic 32°. Garáž má jedny vjezdové rolovací vrata pro člun a jedny přístupové dveře pro obsluhu.

Garáž je z ocelové konstrukce opláštěné trapézovým plechem. Pochozí část tvoří kompozitové rošty. Konstrukce je pozinkovaná. Spojovací prvky jsou použity z nerezové oceli. Pasy pro kolejnice vč. přístupového schodiště je ze železobetonu. Přístupový chodník bude nově ze zámkové dlažby.

**B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

**a) Základní údaje o provozu a výrobě**

Plánovaná oprava zahrnuje opravu přístupového chodníku s tarasem, přístupového schodiště, výměnu zábradlí a vybourání stávajících zdegradovaných betonových pasů pod kolejnicemi a zhotovení nových. Nově se provede i samotná pojízdná garáž člunu.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Stavbu není třeba řešit v souladu s Vyhl. 398/2009 Sb. pro bezbariérové řešení. Vzhledem k účelu stavby se pohyb těchto osob nepředpokládá.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Veškeré zabudované konstrukce a materiály musí vyhovovat z hlediska bezpečnosti platné legislativě ČR. Únik osob z prostoru objektu na volné prostranství je zajištěn nechráněnou únikovou cestou v souladu s požadavky ČSN. Při vytahování garáže po kolejích se nesmí v kolejišti nikdo pohybovat a garáž musí být následně zajištěna dvěma řetězy, aby garáž nevysela pouze na tažném laně.

**B.2.6 Základní charakteristika objektů**

**a) stavební řešení**

Jde o garáž na člun obdélníkového půdorysu, který se vytahuje a stahuje po kolejnicích pomocí tažného lana. Garáž má rozměr 7,035 x 4,5m a výšku od podlahy k hřebeni cca 2,87m. Garáž je jednopodlažní a je

umístěna na podvozku, který vyrovnává úhel kolejnic 32°. Garáž má jedny vjezdové rolovací vrata pro člun a jedny přístupové dveře pro obsluhu.

Garáž je z ocelové konstrukce opláštěné trapézovým plechem. Pochozí část tvoří kompozitové rošty. Konstrukce je pozinkovaná. Spojovací prvky jsou použity z nerezové oceli. Pasy pro kolejnice vč. přístupového schodiště je ze železobetonu. Přístupový chodník bude nově ze zámkové dlažby.

## **b) konstrukční a materiálové řešení**

### Garáž člunu

Konstrukce garáže je navržena nová a je to montovaná ocelová konstrukce s pozinkovanou úpravou. Veškeré prvky jsou navrhované otevřené z důvodu snazší údržby konstrukce pod vodou. Veškeré spojovací prvky jsou uvažované nerezové. Pojezd garáže je navržen na stávající rozteč a profil kolejí. Konstrukce garáže je opláštěna trapézovým plechem v zelené barvě. Pochozí část podlahy je z kompozitových roštů s protiskluzovou úpravou. Garáž má jedny přístupové dveře pro obsluhu, které jsou zamykatelné klasickou vložkou. Z druhé strany jsou přes celou šířku garáže umístěna rolovací vrata na elektrický pohon pro výjezd člunu s možností manuálního otevření. Uvnitř garáže jsou ještě min. 4 oka pro vyvázání člunu při parkování. Hrana pochozích roštů směrem k člunu je opatřena gumovým ochranným náplekem z důvodu ochrany člunu.

### Svážnice s kolejnicí

Původní betonové pasy pod kolejnicemi budou v délce cca 24,5m vybourány (pasy pokračují dále pod hladinu VN, ale zde bude nový pas napojen na stávající, již opravený). Kolejnice se jeví při prohlídce v dobré kvalitě a daly by se znovu použít. Hrozí ale jejich poškození během demontáže a následného skladování, proto je v návrhu uvažováno s novými kolejnicemi včetně kotevních prvků. Ty budou stejné dimenze jako dosavadní kolejnice i kotvení.

S betonovými pasy se vybourá i obslužné betonové schodiště včetně kovového dvoutýčového zábradlí. Veškerá vybouraná suť, včetně kovového zábradlí a původní garáže na člun bude odvezena na recyklační linku případně do kovošrotu.

Nově budou provedeny výkopové práce pro nové železobetonové pasy včetně příčného ztužení a pro schodiště. Pasy jsou navrženy v šířce 500mm a jsou do nezámrzné hloubky 900mm pod terén v podloží R4. Vyztuženy budou dle výkresu výztuže betonářskou výztuží. Beton bude použit C30/37 XC4 XF3. Sklon pasů bude kopírovat stávající sklon kolejí 32°. Koleje se namontují na střed betonových pasů v rozteči 3000mm – rozteč kolejí zůstává stávající, musí se napojit na koleje, které vedou dále pod hladinu VN. Dimenze kotvení a vzdálenost kotvení zůstávají stejné.

Do prostoru mezi betonové pasy a ztužující příčné žebra je navrženo štěrkové lože tl. 200mm z frakce 63/125mm. Podloženo bude netkanou textílií proti prorůstání plevelu o min. gramáži 50g/m<sup>2</sup>. Je to z důvodu jednodušší údržby během roku.

Schody budou přímo navazovat na jeden z betonových pasů pro kolejnici. Schody budou mít šířku 850mm a na druhém okraji budou také zakončeny železobetonovým pasem šířky 250mm, do kterého se bude kotvit nové třítyčové nerezové zábradlí výšky 1,1m v délce cca 21m. Betonové schody budou zahlazeny ručním hladítkem a zdrsňeny koštětem (protiskluzná úprava). Beton schodiště bude také C30/37 XC4 XF3. Povrch všech betonových konstrukcí bude natřený ochranným nátěrem Estedien EK90 dle TP výrobce. Veškeré viditelné hrany betonu srazit pomocí trojúhelníkových lišt.

Betonové schody je nutné plynule navázat na stávající profil schodů pod vodní hladinou. Dle normy vychází schody výšky 170mm a šířky 270mm – ovšem lze zůstat i u stávajícího rozměru schodiště. Pod schody se do štěrkového lože uloží 2 chráničky DN60 o délce cca 26m.

### Přístupový chodník

Přístupový chodník směrem od štoly ke svážnici bude také předmětem opravy. Vybourá se stávající podlaha chodníku a zhlaví tarasu vpravo směrem ke svážnici vč. stávajících odtokových žlabů. Nově se provede nové betonové zhlaví tarasu s výztuží a oprava a vyspárování tarasu – pouze lokálně dle potřeby a místa poškozená bouracími pracemi. Za zhlavím tarasu se nově provedou odtokové betonové žlaby do stávající dešťové vpusti. Žlaby se budou ukládat do betonu a spádovány budou směrem ke stávající dešťové vpusti. Zhlaví tarasu je vhodné mírně spádovat také směrem do těchto odvodňovacích žlabů.

Chodník se nově provede z betonové zámkové dlažby tl. 60mm do šterkového lože a zakončí se betonovým okrajem s výztuží na straně směrem k vodní hladině. Do skladby podloží se vloží čtyři chráničky DN 60 v délce 15m.

Součástí opravy chodníku bude i nové třítyčové nerezové zábradlí výšky 1,1m v celé délce chodníku s návazností na zábradlí k vtokové věži vč. zábradlí až k vtokové věži. Kotvení zábradlí bude na chemii a použije se nerezové kotvení. Schody k vtokové věži budou opraveny vhodným reprofilačním materiálem včetně přespárování schodiště a přilehlého tarasu.

Povrch všech betonových konstrukcí bude natřený ochranným nátěrem Estedien EK90 dle TP výrobce. Veškeré viditelné hrany betonu srazit pomocí trojúhelníkových lišt.

Chodník je potřeba spádovat směrem od vrat a příčně k vodní hladině tak, aby se zde nedržela voda. Sklon bude v délce proměnný a bude kopírovat stávající trasu chodníku.

V rámci opravy je doporučeno vyměnit i tažné lano tl. 18mm a provést revizi zdvihacího mechanismu.

### **c) mechanická odolnost a stabilita**

Stavby jsou navrženy tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek

- a) zřícení stavby nebo její části,
- b) větší stupeň nepřípustného přetvoření
- c) poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce,
- d) poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině.

Viz samostatná část PD.

## **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

### **a) technické řešení**

Jde o pojízdnou garáž pro člun, která se spouští na hladinu a vytahuje po kolejkách pomocí tažného lana.

### **b) výčet technických a technologických zařízení**

#### **Osvětlení a elektroinstalace:**

Provozní osvětlení zajistí 2 LED světla, které budou namontovány na střešní trapézový plech nebo svěšeny na lankách. V garáži budou min. 3 zásuvky a napojení pohonu rolovacích vrat. Součástí elektroinstalace bude i příprava pro zabezpečovací systém. Přívodní kabel ke garáži musí být odpojitelný. Z bezpečnostního hlediska bude pro vytahování a spouštění garáže instalován světelný zdroj varovného signálu.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Z hlediska požární bezpečnosti se opravou nic nemění. Není potřeba zpracovávat požárně bezpečnostní řešení a navržená oprava nemusí být posouzena HZS.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

#### **a) Kritéria tepelně technického hodnocení**

Nevytápěný objekt – neposuzováno

#### **b) Energetická náročnost stavby**

Vzhledem k nevytápěnému prostoru garáže se energetická náročnost neposuzuje.

#### **c) Posouzení využití alternativních zdrojů energií**

Neposuzuje se.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

**Zásady řešení parametrů stavby – větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí – vibrace, hluk, prašnost apod.**

Stavba nemá negativní vliv z hlediska ochrany přírody a ovzduší. Vzhledem k rozsahu a typu prací nedojde k výraznému zhoršení životního prostředí během stavby v okolním prostoru.

Při realizaci stavby a při jejím následném provozu není třeba realizovat žádná zvláštní opatření na ochranu přírody.

Veškerý odpad v průběhu stavby bude zaříděn, uložen a likvidace takových materiálů bude provedena v souladu s platnými právními předpisy v odpadovém hospodářství.

Dodavatel stavby povede řádnou evidenci vzniku a způsobu zneškodnění všech odpadů ze stavby. Dodavatel je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů.

Znečištění ovzduší – provoz objektu společně se stávajícím imisním pozadím nezpůsobí překračování imisních limitů znečišťujících látek ve svém okolí.

K znečištění vody a půdy nedojde.

Samotný objekt není zdrojem hluku pro okolí a ani ho není potřeba chránit před hlukem z okolí.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

U tohoto typu staveb je tato informace bezpředmětná.

#### **b) ochrana před bludnými proudy**

Bludné proudy nebyly v okolí zaznamenány, proto není potřeba provádět žádná zvláštní opatření. Veškeré elektrické sítě budou řádně uzemněny dle platných norem.

#### **c) ochrana před technickou seismicitou**

Stavba se nenachází v seismicky aktivní oblasti a v okolí není ani zdroj technické seismicity, proto není potřeba provádět žádná opatření.

#### **d) ochrana před hlukem**

Stavba tohoto charakteru nevyžaduje tuto ochranu.

#### **e) protipovodňová opatření**

Garáž lze po kolejkách vytahovat dle aktuální výšky hladiny VN. Při plném vytažení je garáž nad hranou přelivu hráze.

**f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Stavba se nenachází v poddolovaném území, či na území s výskytem metanu, proto není třeba provádět nějaká zvláštní opatření.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

**a) napojovací místa technické infrastruktury**

Objekt svážnice s garáží pro loď je napojen pouze na přívod elektrické energie a ten zůstává stávající.

Ostatní inženýrské sítě zde nejsou potřeba.

Dopravně je místo přístupné z východní strany po silnicích. Přístupová cesta pro obsluhu vede skrz štolu ve skalním masívu u hráze VN Mostiště.

Je nutno počítat s nákladem na vyřízení možnosti užívání přístupové cesty s majiteli pozemků vč. možných náhrad a uvedení této cesty do původního stavu.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Stávající.

### **B.4 Dopravní řešení**

**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Dopravně je objekt přístupný po vodě, nebo po silnici z východní strany. Pro obsluhu je přístupný skrz štolu, která vede skalním masivem od hráze vodní nádrže.

Je nutno počítat s nákladem na vyřízení možnosti užívání přístupové cesty s majiteli pozemků vč. možných náhrad a uvedení této cesty do původního stavu.

Stavbu není třeba řešit v souladu s Vyhl. 398/2009 Sb. pro bezbariérové řešení. Vzhledem k účelu stavby se pohyb těchto osob nepředpokládá.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Zůstává stávající beze změn.

**c) doprava v klidu**

Neřeší se

**d) pěší a cyklistické stezky**

Neřeší se.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**a) terénní úpravy**

Není předmětem této projektové dokumentace. Nepředpokládají se žádné terénní úpravy.

**b) použité vegetační prvky**

Tato dokumentace neřeší osazení vegetačních prvků.

**c) biotechnická opatření**

Tato dokumentace neřeší biotechnická opatření.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Vzhledem k rozsahu a typu prací nedojde během stavby v okolním prostoru ke zhoršení životního prostředí.

Veškerý odpad bude zatříděn, uložen a likvidace takových materiálů bude provedena v souladu s platnými právními předpisy v odpadovém hospodářství, včetně jejich prováděcích předpisů.

Dodavatel stavby povede řádnou evidenci vzniku a způsobu zneškodnění všech odpadů ze stavby. Dodavatel je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů.

### **b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

V místě stavby se nenacházejí žádné památné stromy. Stavba nebude mít žádný významný vliv na ekologickou funkci a vazby v krajině.

### **c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba svým rozsahem a charakterem nemá vliv na chráněné území Natura 2000 a ani se v této lokalitě nenachází.

### **d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení.

### **e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení ohledně integrované prevence.

### **f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stavba svým charakterem nevyžaduje zřízení žádného ochranného ani bezpečnostního pásma.

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje 1. stupně, a proto se během stavby bude dodržovat veškeré podmínky ochrany přírody stanovené ve stanovisku odboru životního prostředí.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

### **Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva**

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Veškerý přísun materiálu bude po polní cestě z východní strany pozemku. Zde bude i umožněno dočasné složení potřebného materiálu. Drobnější věci se na stavbu dají dopravit stolou pro pěší (kolečko, paleťák, ručně). Nepředpokládá se skladování většího množství materiálu, ten bude na stavbu navážen průběžně dle postupu výstavby. Proto se v rámci této skladové plochy bude její využití v průběhu stavby měnit. Největší prostorové nároky na dočasné skladování bude mít betonářská výztuž, ocelová konstrukce garáže a trapézové plechy.

Šatny a sociální zázemí budou řešeny prostřednictvím mobilních buněk. Pro zajištění elektrické energie se předpokládá pokrytí ze stávající distribuční sítě přes připojení k areálovým rozvodům.

Nepředpokládá se zábor žádné veřejné plochy.

Plocha staveniště bude užívána po celou dobu výstavby.

Vertikální doprava materiálu bude řešena mobilními autojeřáby a čerpadlem betonové směsi.

Realizace stavby bude v souladu s podmínkami DOSS a správců sítí.

Osvětlení staveniště se nepředpokládá.

Veškeré zemní práce budou prováděny pouze po vytýčení veškerých podzemních sítí.

Údržba stávající komunikací:

Dopravní značení výjezdu ze staveniště, či omezení rychlosti není uvažováno. V případě potřeby zhotovitel dále zajistí mytí dopravních mechanismů tak, aby nedocházelo ke znečištění okolí stavby a zejména veřejných komunikací (v případě nutnosti bude zřízena mycí a oklepová rampa).

Pro potřebu stavby bude nutno zajistit:

- Připojení k el. síti
- Připojovací místo z vodovodu
- Pořízení mobilní buňky WC
- Mobilní stavební buňky pro dělníky a vedení stavby a skladové kontejnery

#### **b) odvodnění staveniště**

V tomto případě není nutné řešit.

#### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

K napojení zařízení staveniště budou využity nápojné body el. energie a vody na stávajících rozvodech v areálu investora. Staveniště bude přístupné ze stávající veřejné komunikace po ní cestou a štolou pro pěší. Sociální zázemí pro zaměstnance stavební firmy bude sloužit mobilní buňka a chemické WC.

Je nutno počítat s nákladem na vyřízení možnosti užívání přístupové cesty s majiteli pozemků vč. možných náhrad a uvedení této cesty do původního stavu.

#### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Při realizaci stavby by nemělo dojít k žádnému poškození, ani omezení okolních staveb ani pozemků.

Je nutno počítat s nákladem na vyřízení možnosti užívání přístupové cesty s majiteli pozemků vč. možných náhrad a uvedení této cesty do původního stavu.

#### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Při realizaci je nutno udržovat jak staveniště, tak jeho okolí v takovém stavu, aby nedošlo k znehodnocení, nebo poškození tohoto okolí. Před realizací nebude potřeba provádět žádné kácení vzrostlých dřevin.

#### **f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště**

Nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa ani ZPF.

Po dobu výstavby nebude potřeba zřizovat žádné zábery pro staveniště.

Je nutno počítat s nákladem na vyřízení možnosti užívání přístupové cesty s majiteli pozemků vč. možných náhrad a uvedení této cesty do původního stavu.

#### **g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Bezbariérové obchozí trasy nejsou potřeba navrhovat.



#### **h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Pro nakládání s odpady platí zákon o odpadech, v platném znění, klasifikace odpadů je prováděna dle vyhlášky, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů pro účely vývozu atd.

V době stavby vznikne odpad inertního charakteru ze stavební činnosti. Vznikající odpad (betonová suť, dřevní odpad, obalové materiály) bude zneškodňovat stavební firma provádějící stavební práce. Odpady budou přednostně předány k dalšímu využití (např. recyklaci). Odpady, které nelze dále využít, budou odstraněny uložením na povolenou skládku dle druhu a kategorie odpadu.

Odpady nebudou odstraňovány na staveništi spalováním, zahrabováním apod. Pouze výkopová zemina bude využita na nezpevněných plochách k terénním úpravám okolí objektu. Na staveništi budou odpady ukládány utříděně.

Při stavbě budou vznikat běžné stavební odpady, které budou likvidovány stavební firmou provádějící stavbu v souladu se zákonem.

Na stavbě nevzniknou odpady nebezpečného charakteru.

Předpokládané odpady a jejich množství:

Betonová suť 40m<sup>3</sup>

Původní ocelové zábradlí 200kg

Obalové materiály 250kg

#### **i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Ornice se na stavebním pozemku nenachází. Zemina z výkopových prací bude v objemu cca 15m<sup>3</sup>.

Vykopaná zemina bude převážně kamenitá. Použije se v místě stavby rozhrnutím po stávajícím terénu nebo bude odvezena na skládku k tomuto účelu určenou.

#### **j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Při realizaci stavby musí být dodrženy právní normativy z oblasti ochrany životního prostředí.

Při provádění stavby nesmí docházet k nadměrnému zvýšení znečištění ovzduší. Odpady musí být likvidovány v souladu se zákonem a vyhláškami. Doklady o převzetí odpadu je třeba uschovat pro případnou kontrolu.

#### **k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při pracích na stavbě je nutno dodržet veškerá zákonná ustanovení a předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Zhotovitel se musí řídit všemi platnými bezpečnostními normami a nařízeními vlády.

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

V okolí staveniště se nenachází žádné stavby, ve kterých by bylo řešeno nebo požadováno bezbariérové užívání.

#### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Není potřeba navrhovat.

#### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Je nutno dbát zvýšeného důrazu na BOZP na staveništi. Je nutno zajistit staveniště proti pohybu nepovolaných osob.

#### **o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Lhůta výstavby (předpokládaná):

- projekt pro stavební řízení	06/2022
- projekt k realizaci	10/2022
- zahájení stavby	03/2023
- ukončení stavby	12/2023

### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Vzhledem k umístění garáže člunu na vodní hladině stéká dešťová voda ze střechy garáže přímo do vodní nádrže.

Vypracoval: Ing. Pavel Trnka